

7 km. Station de la Trinité Victor.

A la sortie du village, pont sur le Paillon ; sur la rive droite, la voie traverse deux petits tunnels.

9 km. Station de Drap-Cantaron. A droite de la voie, au Sud de Cantaron, et sur la même rive, et reliée à Drap par deux ponts.

La ligne suit la rive gauche du Paillon ; nombreux petits tunnels et viaducs.

14 km. Halte de Peillon Ste Thècle.

17 km. Halte de Peille ; le village est à 630 m. sur la droite.

4 km., 5. Pont sur le ruisseau de Braus et la Rte N°.

24 km. Station de l'Escarène, à gauche de la voie.

0 km., 450. Tunnel de 500 m. sous un éperon de la Cime de la Graira et la Rte N°.

1 km., 200. Pont sur le ruisseau de Braus.

25 km. Station du Touet de l'Escarène, à droite de la voie.

0 km., 450. Tunnel de 5.839 m. sous le Col de Braus, qui débouche sur la rive droite de la Bevera.

34 km. Station de Sospel (349 m.) à gauche de la voie.

La voie longe la rive droite de la Bevera.

3 km., 300. Pont de Cai sur la Bevera.

3 km., 600. Tunnel de Mt Grazian, dont les deux débouchés sont français, bien qu'il passe sous un peu de territoire italien.

La voie débouche au-dessus de la Roya et de la ligne Breil — Vintimille, qu'elle rejoint à l'entrée de Breil, après 3 tunnels et plusieurs points sur les ravins affluents de la Roya.

45 km. Station de Breil (Breghlio) à gauche de la voie.

Près de la Rte N° ; c'est la gare internationale, où bifurque vers Nice et vers Vintimille la ligne venant de Coni.

0 km., 750. La voie passe sous le pont de la Rte N°, qu'elle va longer à sa droite, pendant la traversée des Gorges de Saorge (nombreux tunnels).

6 km., 3. Pont sur la Rte N° et sur la Roya (hauteur 58 m.) et tunnel (longueur environ 450 m.).

152 km. Station de Fontan-Saorge (406 m.) à droite de la voie, au Nord de Saorge et au Sud de Fontan ;

3 km., 9. Viaduc de Scarassouil, en maçonnerie, haut de 42 m. sur la Rte N° et la Roya, puis tunnel circulaire de Bergha, longueur 1.185 m. et

tunnel frontière (743 m.).

6 km., 6. La voie franchit la frontière au débouché Nord du tunnel, au Pont de Paganino, sur un ravin de la Roya.

La voie continue sur la rive droite de la Roya ; série de tunnels, Focce, Tornan, Ravallous, Balma, longueur totale 1.700 m., minés.

8 km., 9. Pont sur la Roya, 8 arches, miné, et tunnel de Porcaresso sur la rive gauche, longueur 1.250 m.

11 km., 5. Pont sur la Roya, 8 arches.

12 km., 6. Pont de Gandarana (miné) sur la Miniera, et tunnel de Beonia, longueur 1.154 m.

13 km., 8. Pont : la voie repasse sur la rive gauche de la Miniera.

65 km. Station de San Dalmazzo di Tenda (605 m.), à gauche de la voie, à l'Ouest de l'agglomération, sous-station d'alimentation en électricité ; capacité en trains pour croisements et dépassements : 3 ; quai de 130 m. ; 2 fosses à feu, 1 pont tournant, une remise à locomotives à 2 voies de 43 x 11 m., 1 dortoir et des magasins, 2 réservoirs, 4 grues hydrauliques.

0 km., 2. Pont sur la route et la Roya : 7 arches obliques de 15 m.

0 km., 7. Entrée du tunnel hélicoïdal de Rioro : 2 tunnels, longueur : 2.260 m., à la sortie pont de 5 arches sur la Levenza et la route de San Dalmazzo à Briga.

68 km. Station de Briga Marittima (740 m.) à droite de la voie (capacité en trains : 1) ; la ville est à 500 m. à l'Est, dans la vallée de la Levenza.

0 km., 100. Entrée du tunnel de Mt Boscaglia (1.700 m.).

2 km., 100. La voie franchit sur un pont la route militaire du Col Lubaira. Elle longe la grande route qui a passé sur la rive gauche de la Roya. Série de 3 tunnels (1.100 m.).

3 km., 700. Viaduc de Tende 11 arches de 12 m. et 4 de 20 m. ; la voie passe sur la rive droite.

72 km. Station de Tenda (728 m.), à gauche de la voie, au Nord de l'agglomération (capacité en trains : 4 ; réservoirs).

1 km. Pont sur la Roya (miné) et tunnel hélicoïdal du Mt Cagnolina (1.300 m.) suivi de fenêtres et de courts tunnels sur le versant de la vallée du Rio Freddo.

La voie regagne la vallée de la Roya (tunnels).