

traverse Piena Bassa (alt. 205 m.) (douane italienne), relié à Piena par une route en partie carrossable.

21 km. Station frontière de Piena (226 m.).

21 km., 2. Frontière Franco-Italienne. La route traverse le ravin de Riou sur un petit pont (Ponte du Riou), qui porte la borne-frontière (alt. 217 m.). Centrale hydro-électrique française aussitôt après la frontière.

La route suit de très près l'une ou l'autre rive de la Roya, qui devient de plus en plus encaissée pour ne s'élargir qu'en arrivant au bassin de Breil.

24 km., 7 Breil (307 m.).

Douane Française, gare frontière à la jonction des voies ferrées Nice-Coni et Vintimille-Coni; position stratégique importante à l'entrée des gorges de la Roya.

A la sortie de Breil, à droite, un sentier conduisant à la Passe de l'Arpette (frontière).

27 km., 2. La Giandola (300 m.) : la route rejoint celle de Nice - Coni (cf. supra).

2° Les Voies ferrées.

Les voies ferrées présentent dans l'ensemble le même dispositif général que les routes : l'artère Coni - Tende - Saorge - Breil se divise en deux branches, la française, vers Nice, l'italienne, vers Vintimille. Le terminus de la voie fut longtemps Tende ; la double jonction avec Nice et Vintimille à travers le Saillant français de Saorge ne fut complétée qu'en 1928.

Sur tout leur tracé — de Nice ou Vintimille à Borgo san Dalmazzo — ce sont des lignes caractéristiques de montagne. Sur le versant Méditerranéen notamment, plus abrupt encore que le versant Piémontais, la ligne n'est guère qu'une succession continue de tunnels et viaducs, de tranchées et remblais. De là sa fragilité au point de vue militaire. Tous les ouvrages en sont de plus soigneusement minés (viaducs, mine dans la culée d'une pile ; ponceaux, mine à la clef de voûte ; tunnels, fourneaux aux deux extrémités et souvent à l'intérieur).

Caractéristiques :

Distance de Nice à Coni : 123 km.,

Distance de Vintimille à Coni : 100 km.,

Différence de niveau : 1.020 m.

Pente maxima : 26‰

Rayon minimum des courbes : 200 m.

Voie normale unique, équipée en rails lourds de Vintimille

San Dalmazzo di Tenda.

Traction électrique sur le parcours Coni - San Dalmazzo

et le parcours Piena - Vintimille.

La capacité des stations en trains est très considérable par rapport au trafic de la ligne ; elles sont, à l'exception des gares de Vernante et de Bevera, pourvues de quais d'embarquement (souvent quais militaires hors trafic) ; les points d'alimentation en eau sont à une distance moyenne de 12 km. ; les gares de Coni, San Dalmazzo di Tenda et Vintimille ont récemment été très agrandies et comportent des installations très développées.

La traction est électrique sur le parcours Coni - Vintimille, et la ligne est exploitée par les Italiens en territoire français, de San Dalmazzo à Piena, la gare de Breil étant internationale. Le courant utilisé est triphasé, à 3.700 volts à la fréquence de 16 périodes 2/3 par seconde ; la ligne comporte 5 sous-stations (puissance totale installée 22.000 kw), outre celle de Vintimille, qui alimente également la ligne Vintimille Savone ; ces transformateurs statiques sont eux-mêmes alimentés par des lignes primaires à 60.000 volts.

Avec le groupe de la Dora Riparia, le groupe Roya-Verme-nagna est un des plus importants d'Italie au point de vue hydro-électrique. Il comprend 5 centrales hydro-électriques appartenant à la Cie d'entreprises électriques de Ligurie. Ce sont :

Confine (à la frontière, près de Granile)	10.000 K. W.
La Miniera (au lac artificiel de Mesco)	4.000 "
San Dalmazzo (près du Pont de Gandarena)	40.000 "
Airole (près du Pont de Giauma)	7.500 "
Bevera	5.000 "

En 1931, le groupe de San Dalmazzo a fourni aux chemins de fer italiens 93.185.000 K.w.h.

Description des Voies.

a) NICE - BREIL - BORGO SAN DALMAZZO - CONI

0 km. Nice.

Gare du P. L. M.

0 km., 6. Tunnel, longueur : 661 m.

2 km. Pont sur le Paillon et la route N° 100 Nice - Turin.

3 km. Nice - St Roch.

Gare à gauche de la voie, sur la rive droite du Paillon.

1 km., 3. Tunnel de 200 m. sous le flanc O. du Mont Gros.

1 km., 5. Pont sur la route N° 100 Nice - Turin. La voie suit la rive gauche du Paillon, et est longée à droite par la Rte. N° 100.